Logo CFDT

[COMMUNIQUE DE PRESSE] Hausse du prix du carburant : Concentrer les aides sur les travailleuses et les travailleurs qui en ont le plus besoin.

En quelques semaines, la flambée des prix du litre de gazole et d'essence sans plomb a accentué les fins de mois difficiles pour des travailleuses et travailleurs parfaitement identifiés. La CFDT l'a réaffirmé hier lors de la réunion avec le gouvernement, ce sont ces salariés du privé et ces agents des fonctions publiques qu'il faut soutenir en priorité. Celles et ceux qui n'ont pas d'autres alternatives que de prendre leur véhicule personnel pour se rendre au travail. Celles et ceux qui travaillent dans les secteurs de la santé et de l'aide à domicile, du transport et de la logistique. Celles et ceux qui n'ont pas la possibilité de télétravailler. Parmi tous ces publics, beaucoup de travailleuses essentielles qui attendent toujours la reconnaissance qui leur est due.

Ces aides doivent être ciblées sur ces hommes et ces femmes pour être le plus efficace possible et pour ne pas arroser le sable. Grâce à ses fédérations et ses unions régionales, la CFDT a identifié les catégories de salariés et d'agents les plus touchés. C'est vers eux que doivent se concentrer les soutiens. En 2022, la CFDT avait demandé l'application de ce principe mais le choix retenu n'avait pas été celui-là. Résultat : le bouclier tarifaire a coûté plus de 7 milliards aux finances publiques et ce sont les ménages les plus aisés qui en ont le plus bénéficié. Ne répétons pas les mêmes erreurs.

Par ailleurs, dans beaucoup d'entreprises des mesures d'accompagnement peuvent également être prises en mobilisant le dialogue social : élargissement du télétravail, forfaits mobilité revus, adaptation de l'organisation du travail pour faciliter le covoiturage etc. Et dans un contexte où l'inflation repart à la hausse, revoir les salaires (qui n'ont toujours pas retrouvé leur niveau de 2020) est une nécessité. Pour le long terme la CFDT demande un plan à la hauteur des enjeux qui permettent de renforcer notre autonomie énergétique. La CFDT revendique une accélération de l'isolation des logements, le développement des alternatives à la voiture individuelle (transports publics, covoiturage, mobilités actives, infrastructures rurales adaptées) et le soutien à la production de véhicules électriques plus légers, abordables et accessibles. Un changement de braquet vers une transition écologique juste est plus que jamais nécessaire.

DÉCLARATION DE **LUC MATHIEU**, SECRÉTAIRE NATIONAL DE LA CFDT

essence
Infos pratiques

Suivez-nous sur les réseaux !

Bluesky S3C CFDT TELECOMS PRESTATAIRES

Facebook S3C Télécoms prestataires IDF

insta s3ctelecomsprestatairesidf

Linkedin S3C Télécoms Prestataires IDF

Threads s3ctelecomsprestataires idf

Tiktok S3C Télécoms Prestataires IDF

Documents

Hausse du prix du carburant : Concentrer les aides sur les travailleuses et les travailleurs qui en ont le plus besoin